

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมปฐมฤกษ์ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
เพื่อนำเสนอภาพรวมของโครงการและ
ให้ข้อมูลเบื้องต้นของพื้นที่ศึกษา ให้แก่ หน่วยงาน
ภายในกรมทางหลวงและหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
เพื่อนำเสนอประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางแก้ไข
ที่เหมาะสม ข้อมูลแนวเส้นทางเบื้องต้นของพื้นที่ศึกษาและแนวคิด
รูปแบบโครงการเบื้องต้น ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
หัวหน้าหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
เพื่อนำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมที่ได้รับการยอมรับ
จากประชาชน ผลการศึกษาของพื้นที่ศึกษา
และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หัวหน้าหน่วยงานราชการ
ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป

การประชุมปัจฉิมฤกษ์ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ
ให้แก่ หน่วยงานภายในกรมทางหลวง
และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

การประชาสัมพันธ์โครงการ
จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงานภายในกรมทางหลวง หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง หัวหน้าหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการผ่าน Web site ของโครงการ



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
Department Of Highways

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนา
และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก
เพื่อแก้ไขปัญหารถติดและยกระดับความปลอดภัย



www.พัฒนากทางหลวงสายหลัก.com

แผนพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารโชติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสาธิตา กักดีเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แขวง 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณโจสรี เรืองสว่าง
(งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : srconsulting@srconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอศรี เรืองสว่าง
(ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th /
pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยบดินทร์ 98
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุจิรานต์ เสนาคง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณชนิดาภา ชัยคล้าย
(ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

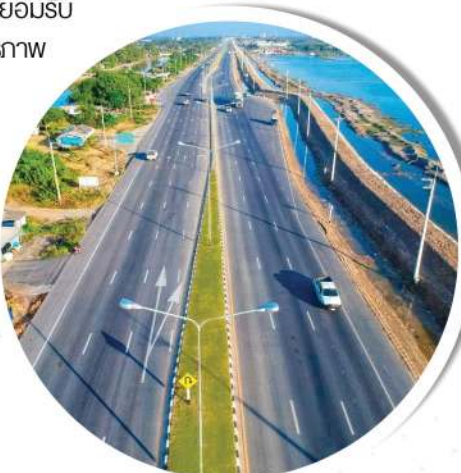


มีนาคม 2566

ความเป็นมาโครงการ

กรมทางหลวงได้พัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เพื่อให้เป็นโครงข่ายทางหลวงระดับประเทศและระดับภูมิภาค เป็นเส้นทางรองรับการเดินทางขนส่งของบุคคลและสินค้าตามแนวเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ โดยแนวเส้นทางดังกล่าวประกอบด้วย เส้นทางที่เชื่อมโยงจากจังหวัดต่าง ๆ ในภูมิภาคเข้าสู่จังหวัดที่เป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาค และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค ตลอดจนพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายทางหลวงของประเทศเพื่อนบ้าน

จากการจำแนกลำดับชั้นถนนของกรมทางหลวงตามหลักเกณฑ์ที่เป็นสากล โครงข่ายทางหลวงสายหลักเป็นเส้นทางที่มีลำดับชั้นความสำคัญสูง โดยเป็นลำดับสองรองจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดังนั้น จึงต้องดำเนินการสำรวจประเมินประสิทธิภาพและความปลอดภัยของโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เพื่อศึกษาวิเคราะห์กายภาพถนนและองค์ประกอบที่ส่งผลกระทบต่อทางจราจรและความปลอดภัย สำหรับกำหนดแนวทางปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ และความปลอดภัยของโครงข่าย เพื่อให้ทางหลวงสายหลักสามารถรองรับการเดินทางสัญจรของประชาชน ได้สอดคล้องตามวัตถุประสงค์ในการเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อนำไปสู่การพิจารณารูปแบบการปรับปรุงแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรมพร้อมจัดทำการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้รูปแบบการปรับปรุงแก้ไข พัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงสายหลักให้ได้รับการยอมรับจากประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และนำมาศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและยกระดับความปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป



วัตถุประสงค์ของโครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 มีแนวทางการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและยกระดับความปลอดภัย
- 2 มีการออกแบบรูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักที่เหมาะสม
- 3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ
- 4 ทราบความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการเบื้องต้น
- 5 สามารถดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาแก้ไขปัญหาดังกล่าวและยกระดับความปลอดภัยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงสายหลัก ในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว

แนวเส้นทางหลักที่นำมาคัดเลือก

การคัดเลือกพื้นที่โครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เหมาะสม เพื่อเป็นพื้นที่ศึกษาจะประเมินภาพรวมจากโครงข่ายทางหลวงสายหลักทั่วประเทศ โดยพิจารณาถึงการเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงต่าง ๆ และระบบคมนาคมด้านอื่น ๆ ปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม สภาพภูมิประเทศ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ ความจำเป็น อุปสรรค ตลอดจนข้อจำกัดด้านวิศวกรรม และด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยคัดเลือกพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400 กิโลเมตร หรือตามความเหมาะสมของการศึกษา โดยพิจารณาแนวเส้นทางหลักที่นำมาคัดเลือก ดังนี้



การคัดกรองพื้นที่ศึกษา

ในลำดับแรกจะทำการคัดกรองพื้นที่ศึกษาในขั้นต้นก่อน ประกอบด้วย 2 ขั้นตอน ดังนี้

- **โครงข่ายทางสายหลัก** ทำการคัดกรองเฉพาะทางสายหลัก โดยพิจารณาทางหลวงแผ่นดินลำดับชั้นที่ 1 และ 2
- **ระดับการให้บริการ** ทางหลวงแผ่นดินลำดับชั้นที่ 1 และ 2 จะถูกนำมาคัดกรองโดยใช้ระดับการให้บริการ (Level of Service, LOS) ซึ่งเป็นดัชนีชี้วัดสำคัญในการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการจราจรของทางหลวง โดยทางหลวงสายหลักที่ผ่านเกณฑ์คัดกรองพื้นที่ศึกษาจะต้องมีระดับการให้บริการ LOS D, E และ F เนื่องจากมีสภาพการจราจรที่สะท้อนถึงปัญหาการจราจรติดขัด



การจัดลำดับสายทาง

พื้นที่ศึกษาที่ผ่านการคัดกรองพื้นที่ศึกษา ใช้เกณฑ์ในการจัดลำดับสายทาง 4 ปัจจัย ได้แก่

- ระดับการให้บริการ (LOS)
- ค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง (Road-user Cost)
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ (Accident)
- การใช้ประโยชน์ที่ดินและประเภทสายทาง (Land use/Road category)

ซึ่งในแต่ละปัจจัยจะถูกกำหนดค่าน้ำหนักและพิจารณาค่าตัวคูณจากข้อมูลในแต่ละสายทาง ก่อนจะทำการจัดลำดับสายทางด้วยค่าคะแนนที่ได้จาก ค่าน้ำหนักของปัจจัย x ค่าตัวคูณของแต่ละสายทาง



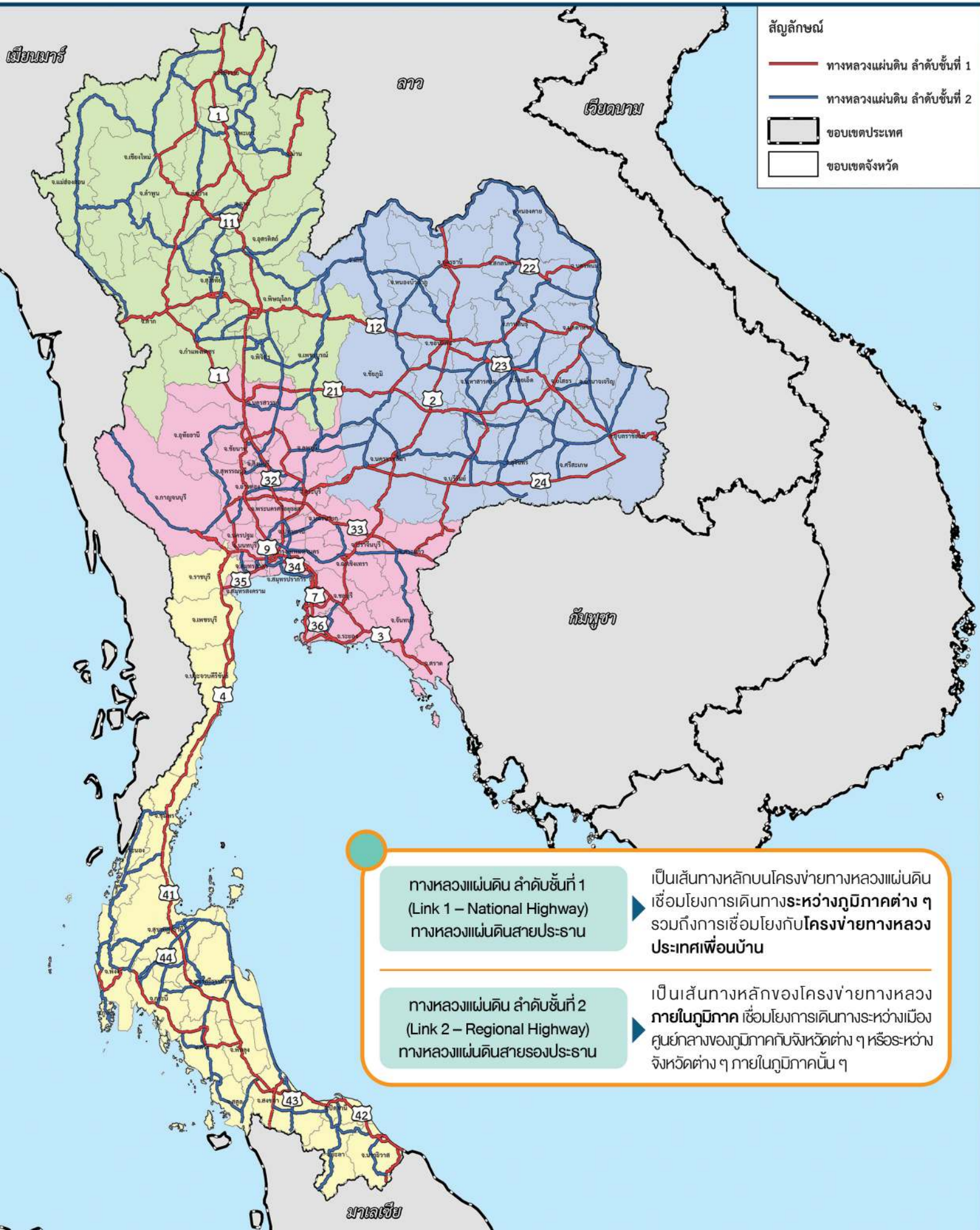
การคัดเลือกโครงข่ายสายทาง

ทำการจัดกลุ่มตามภูมิภาคและอยู่ในบริเวณที่ใกล้เคียงกัน จะถูกจัดกลุ่มตามความสัมพันธ์พื้นที่ 4 ภาค และเชื่อมโยงเป็นโครงข่าย (Corridor) พิจารณาจากขอบเขตของจังหวัด กลุ่มจังหวัด หรือเขตความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวง หลังจากนั้นจะทำการพิจารณาแผนปฏิบัติการพัฒนากองทางหลวง และพิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและข้อจำกัดด้านกายภาพ เพื่อเป็นการคัดกรองขั้นสุดท้าย และทำการสรุปผลการพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ศึกษาโดยคัดเลือกโครงข่ายแนวสายทางแยกเป็นรายภูมิภาคประมาณภูมิภาคละ 100 กิโลเมตร ครอบคลุมทั่วประเทศรวมไม่น้อยกว่า 400 กิโลเมตร



พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ในการศึกษาของโครงการ ครอบคลุมโครงข่ายทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ รวมถึงเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ภายในภูมิภาคและของประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเส้นทาง และพื้นที่อิทธิพลของโครงการ



ทางหลวงแผ่นดิน ลำดับชั้นที่ 1
(Link 1 – National Highway)
ทางหลวงแผ่นดินสายประธาน

เป็นเส้นทางหลักบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ
รวมถึงการเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวง
ประเทศเพื่อนบ้าน

ทางหลวงแผ่นดิน ลำดับชั้นที่ 2
(Link 2 – Regional Highway)
ทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน

เป็นเส้นทางหลักของโครงข่ายทางหลวง
ภายในภูมิภาค เชื่อมโยงการเดินทางระหว่าง
ศูนย์กลางของภูมิภาคกับจังหวัดต่าง ๆ หรือระหว่าง
จังหวัดต่าง ๆ ภายในภูมิภาคนั้น ๆ

งานศึกษาทางด้านการจราจรและขนส่ง

การศึกษาด้านจราจรและขนส่งเป็นข้อมูลที่สำคัญสำหรับการศึกษาโครงการ เนื่องจากต้องทราบถึงสถานการณ์ของการจราจรและการคมนาคมขนส่งที่เป็นที่มาของปัญหาในแต่ละพื้นที่ศึกษา และนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแผนพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อวิเคราะห์ปัญหาจราจรและความปลอดภัยของโครงข่ายถนนสายหลัก ในกระบวนการศึกษาทางด้านการจราจรและขนส่งมีองค์ประกอบในการดำเนินงานดังนี้

การบ่งชี้ปัญหา

การจัดลำดับชั้นโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง

- 1) ปริมาณจราจร
- 2) ระดับการให้บริการ (LOS)
- 3) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

การเก็บข้อมูลเพื่อวิเคราะห์สาเหตุ

การสำรวจข้อมูลและวิเคราะห์สภาพการจราจรและขนส่งในปัจจุบัน

- 1) การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Classified Counts, MB)
- 2) การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Turning Movement Counts, TMC)
- 3) การสำรวจจุดต้นทางและจุดปลายทางของการเดินทาง (Origin-Destination Survey, OD)
- 4) การสำรวจความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางและเวลาในการเดินทาง

คาดการณ์ผลกระทบด้านจราจรในอนาคต

การพัฒนาแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง (Traffic Model)

- 1) งานแบบจำลองมหภาค (Macro Model)
- 2) งานแบบจำลองจุลภาค (Micro Simulation)

ตัวอย่างผลการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 108 - จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006



รูปตัดถนนสำหรับพื้นที่ชุมชน



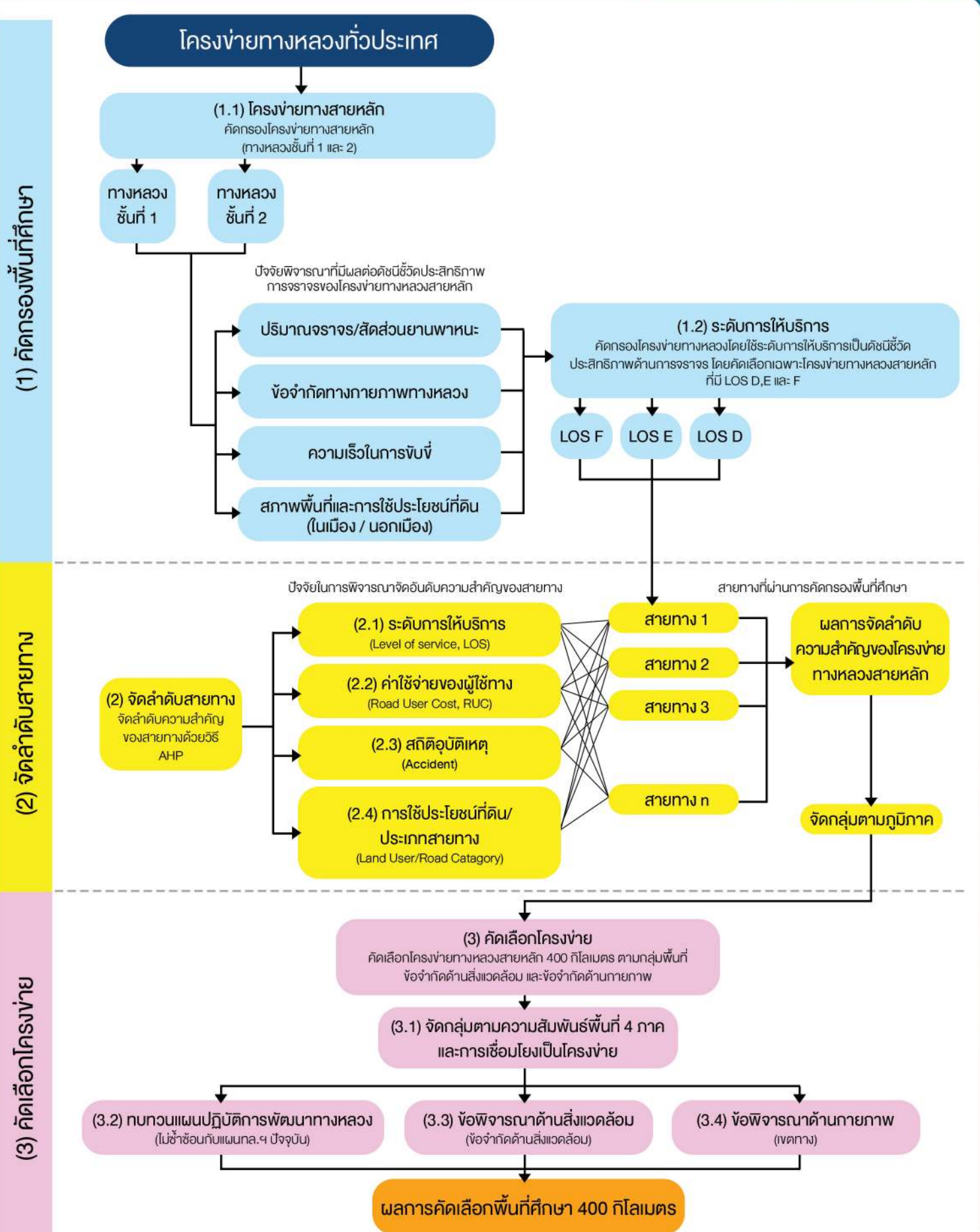
รูปแบบจำลองจุดกลับรถ

แบบจำลองการจราจรแบบ 4 ขั้นตอน (4-Step Model)



แนวคิดเกณฑ์การคัดเลือก

แนวคิดเกณฑ์การคัดเลือกจะพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ แผนพัฒนา และนโยบายด้านการคมนาคมขนส่ง รวมถึงข้อมูลด้านวิศวกรรมขนส่งและจราจร และความปลอดภัย เป็นข้อมูลพื้นฐานตั้งต้นในการคัดเลือกพื้นที่ศึกษาโครงการ



ขอบเขตการศึกษา



การทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมและแผนปฏิบัติการราชการของกรมทางหลวง แผนพัฒนาระดับภาค และจังหวัด แผนพัฒนาเมือง นโยบายและแผนงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปแนวทางที่เหมาะสมสำหรับประเมินประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักด้านการจราจรและความปลอดภัย



การพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ศึกษาและรูปแบบการพัฒนา พิจารณาคัดเลือกโดยนำข้อมูลด้านวิศวกรรม ด้านการจราจร และขนส่ง ด้านความปลอดภัย ด้านเศรษฐกิจ ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาใช้พิจารณาในการคัดเลือกพื้นที่ศึกษาอย่างน้อย 400 กิโลเมตร



การศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคมที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด รวมถึงพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ทั้งภาคเศรษฐกิจสาขาต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์และคาดการณ์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมในอนาคต



การศึกษาทางด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อทราบถึงสถานการณ์ของการจราจร และการคมนาคมขนส่งที่เป็นที่มาของปัญหาในแต่ละพื้นที่ศึกษา และนำข้อมูลที่ได้มาใช้ในการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ และจัดทำแผนพัฒนา และเพิ่มประสิทธิภาพ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและยกระดับความปลอดภัยโครงข่ายทางหลวงสายหลักต่อไป



การศึกษาด้านวิศวกรรม สรุปรวบรวมข้อมูลสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของเส้นทาง สภาพแวดล้อมสองข้างทาง ข้อมูลสารสนเทศต่าง ๆ หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อทราบข้อจำกัดใช้ในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมและการประมาณราคาเบื้องต้น



การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวบรวมข้อมูลภูมิประเทศจากหน่วยงานราชการและรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยศึกษาครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



การมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์โครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ



การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการเป็นการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการใช้ทรัพยากรเมื่อเทียบกับผลประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจที่ได้รับจากโครงการ โดยใช้การเปรียบเทียบระหว่าง “กรณีมีโครงการ” และ “กรณีไม่มีโครงการ” ด้วยวิธี Cost-Benefit Analysis



การจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก จัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลักระยะ 20 ปี และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ระยะ 10 ปี โดยมีความสอดคล้องกับงบประมาณในแต่ละปี และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์/นโยบาย โดยใช้ผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นประกอบการจัดทำแผน ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว